

#WeAreINPUGLIA®



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE PUGLIA

POC PUGLIA 2014/2020 - ASSE VI - AZIONE 6.8



Alberona



Cariantino



Casalvecchio di Puglia



Castelluccio Valmaggiore



Castelnovo della Daunia



FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



CONI



Faeto



Lucera



Motta Montecarvino



Pietramontecarvino



Roseto Valfortore



San Marco la Catola

19 SETTEMBRE
2024

ORGANIZZATA DA:
ASD Puglia Cycling



1° TAPPA

GIRO DI PUGLIA CHALLENGE

Gara iscritta nel calendario Nazionale, riservata ad Elite/Under 23 - Gara Km. 167

PARTENZA / PIAZZA DUOMO | LUCERA (FG) ORE 12:00

ARRIVO / LARGO MERCATO | ROSETO VALFORTORE (FG) ORE 17:00



RDR BIKES
www.rdrbikes.it



SALUTO DELL'ORGANIZZATORE

Un sincero ringraziamento a quanti a vario titolo rendono possibile la realizzazione di tale evento, a quanti ci affiancano per superare le difficoltà per organizzare un evento sportivo in così poco tempo.

Sarà per noi un piacere valorizzare il territorio con un tracciato di 180 km in uno scenario a dir poco incantevole quale sono i MONTI DAUNI. Una competizione dal grande valore tecnico e sportivo, che appassionerà sportivi e non al mondo delle due ruote. Un sentito grazie alla Regione, alle Amministrazioni Comunali dei 11 comuni che hanno aderito al patto per la realizzazione di questo evento.

Gli ottimi risultati, conseguiti in questi anni, danno a Noi la fiducia di organizzare un evento di tale caratura. Un impegno e uno sforzo economico importante per garantire che tutto vada per il meglio, valorizzando lo sport, il turismo e lo spettacolo. I più sentiti ringraziamenti, in particolare a quanti collaborano fattivamente nelle singole funzioni, all'organizzazione della manifestazione, agli atleti e ai tecnici un augurio di una giornata densa di soddisfazioni e leale competizione.

Presidente ASD Puglia cycling
Giovanni D'Addato



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMITATO D'ONORE

- **Michele Emiliano** - Presidente della Regione Puglia
- **Maurizio Vailante** - Prefetto di Foggia
- **Mons. Giuseppe Giuliano** - Vescovo di Lucera-Troia
- **Cordiano Dagnoni** - Presidente FCI
- **Giovanni D'Addato** - Presidente ASD Puglia cycling
- **Lucilla Parisi** - Sindaco di Roseto Valfortore
- **Giuseppe Pitta** - Sindaco di Lucera
- **Leonardo De Mattheis** - Sindaco di Alberona
- **Graziano Coscia** - Sindaco di Carlantino
- **Noè Andreano** - Sindaco di Casalvecchio di Puglia
- **Pasquale Marchese** - Sindaco di Castelluccio Valmaggiore
- **Guerino De Luca** - Sindaco di Castelnuovo della Daunia
- **Michele Pavia** - Sindaco di Faeto
- **Domenico Iavagnilo** - Sindaco di Motta Montecorvino
- **Domenico Zuppa** - Sindaco di Pietramontecorvino
- **Luigi Piacquadio** - Sindaco di San Marco la Catola
- **Angelo Giliberto** - Presidente CONI Puglia
- **Carmine Acquasanta** - Vice Presidente Vicario FCI
- **Vito Roberto Tisci** - Vice Presidente Vicario CONI Puglia
- **Remo Colalongo** - Cr Tras San Giovanni Teatino - CH
- **Rocco Domenico Roggia** - RDR bikes Orta Nova
- **Giuseppe Nobiletti** - Presidente Provincia di Foggia
- **Ferdinando Rossi** - Questore di Foggia
- **Michele Miulli** - Comandante Carabinieri provinciale Foggia
- **Carmine Loperfido** - Comandante Guardia di Finanza provinciale Foggia
- **Stefano Colelli** - Direttore SEUS 118 Foggia
- **Raffaele Piemontese** - Assessore Sport per tutti Regione Puglia
- **Luca Scandale** - Presidente Pugliapromozione
- **Tommaso Depalma** - Presidente Consorzio PBF
- **Luigi Granieri** - Assessore allo Sport Comune di Lucera
- **Forte Consilia** - Vice Sindaco Motta Montecorvino
- **Maria L'Erario** - Assessore di Castelluccio Valmaggiore
- **Stefano Rossi** - Vice Sindaco Comune di Roseto Valfortore



RDR BIKES
www.rdrbikes.it



Dott. Michele Emiliano
Presidente Regione Puglia



REGIONE PUGLIA

“Il Giro di Puglia Challenge, cresce, stupisce e avvolge sempre più pezzi del territorio della nostra Puglia.

Quest'anno da tre, passiamo a quattro tappe, con l'inserimento dei Monti Dauni, i suoi meravigliosi borghi che meritano palcoscenici importanti e gratificanti.

Una combinazione felice, con le città già coinvolte negli anni scorsi, Modugno, Locorotondo, Ceglie Messapica e Polignano, sedi di partenza e arrivo delle altre tappe e poi tante città attraversate dalla festante carovana a pedali.

Questa la cornice di un evento che si coniuga nella strategia regionale di Puglia Bike Destination e di Puglia Meta del Turismo Sportivo, che come Presidente ho inteso lanciare per fare della nostra terra, un luogo di esperienze turistiche esclusive e difficilmente replicabili.

E il nostro sostegno è concreto, sincero e leale, tramite gli assessorati allo Sport e al Turismo e a Puglia Promozione che è in prima linea a dare supporto a questa nostra strategia di marketing territoriale.

Sono grato, rimanendo ammirato dal livello qualitativo di chi organizza questi eventi che ci confermano che la nostra idea di dare stimoli importanti al mondo sportivo, era una opportunità di vera crescita per la Puglia.

Adesso non resta che pedalare, rimanendo incantati da quanto la TV manderà in onda e soprattutto immergerci nell'aria di festa che lo sport, la strada e la gente rendono magici. “



RDR BIKES
www.rdrbikes.it



Cordiano DAGNONI
Presidente Federazione
Ciclistica Italiana

“La Puglia in questi anni, da quando sono diventato Presidente della FCI, ha mostrato una grande attenzione nei confronti del ciclismo come strumento in grado di favorire la promozione dei territori, sia attraverso l’organizzazione dei grandi eventi che come mezzo ideale per un turismo lento e consapevole.

In questi anni la regione ha ospitato appuntamenti come i tricolori donne elite e professionisti oltre alla crescita esponenziale del Giro di Puglia. Si è stretto un legame forte tra questa regione e il nostro sport. La presenza del hashtag #weareinpuglia per gli anni 2023 e 2024 sulle maglie azzurre è la reale dimostrazione che questo legame è costruito su base solide, fra soggetti capaci di condividere gli stessi valori. Ringrazio per questo il Presidente Emiliano, gli assessorati al Turismo e allo Sport e Puglia Promozione. Strutture e istituzioni, ma soprattutto persone, con le quali la F.C.I. è felice di collaborare, perché credono fermamente nei valori dello sport.

Un saluto, poi, agli organizzatori del Giro della Puglia che racchiude nello spazio temporale di pochi giorni quattro manifestazioni alcune delle quali da tempo sono diventate punto di riferimento del calendario. Se il 1° Giro della Daunia e la 3^a Costa dei Trulli rappresentano in qualche modo delle novità, la 64^a Coppa Messapica e la 74^a Targa Crocifisso hanno ormai una lunga tradizione che ha permesso alla regione di crescere anche dal punto di vista organizzativo.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Sono certo che gli appassionati potranno godere di un grande spettacolo, reso tale da un territorio di incomparabile bellezza e dalla sapiente regia delle società coinvolte nell’organizzazione di questa Challenge che hanno avuto il merito di legare in un unico racconto diverse realtà contribuendo in questo modo alla crescita complessiva delle stesse.

Ringrazio per questo la ASD Puglia Ciclyng di Bisceglie, la ASD Scuola di ciclismo Ballerini di Bari, la ASD Orazio Lorusso di Ceglie Messapica e la ASD Polisport Polignano per il loro impegno per quanto realizzato. Auguro a tutti i partecipanti di poter raggiungere gli ambiti traguardi che si sono posti quando hanno iniziato a dare i primi colpi di pedala ad una bicicletta, e che vinca il migliore.

Viva il ciclismo, viva il Giro di Puglia Challenge U23, viva la Puglia.”



RDR BIKES
www.rdrbikes.it



Angelo Giliberto
Presidente CONI Puglia

“Sono lieto e onorato di rivolgere il più cordiale saluto agli atleti e appassionati di ciclismo che parteciperanno alla prima tappa del Giro di Puglia Challenge.

Grazie alla passione e competenza degli organizzatori questa tappa del giro della daunia di ciclismo su strada, ormai inserita nel calendario nazionale, costituisce un segno tangibile della crescita sportiva e culturale che la asd puglia gycling ha sviluppato negli ultimi anni.

Per questo motivo ho accolto con piacere l’invito a porgere un saluto, perché sono convinto che al di là delle ideologie bisogna promuovere e favorire l’attività sportiva che trascina per fortuna molti giovani.

Certo che lo sport con le sue sane competizioni sia la migliore palestra di vita per la formazione di nuove generazioni, rinnovo a tutti i partecipanti, un caloroso saluto e un augurio di trascorrere una giornata di sport indimenticabile per le emozioni vissute.”



RDR BIKES
www.rdrbikes.it



“Lucera si prepara a vivere nel 2025 momenti magici ed emozionanti quale città Capitale della Cultura regionale.

Tra le altre cose, consideriamo lo sport e, nello specifico, il Ciclismo, uno strumento efficace di inclusione sociale e di promozione del nostro territorio, necessario a migliorare la qualità della vita delle nostre comunità.

L’esperienza del Giro della Daunia, unitamente alle città dei Monti Dauni, potrà spianare la strada a nuove esperienze di condivisione e consapevolezza di appartenere ad un unico territorio.”

Avv. Giuseppe Pitta
Sindaco di Lucera



**COMUNE
DI LUCERA**



“Saluto con entusiasmo, insieme a tutta la mia comunità, questo evento che non è solo sport ma anche sociale, ambiente, turismo, cultura.

Un evento che porterà visibilità ad un territorio ancora poco conosciuto e valorizzato, ma che merita lustro e attenzione. Un doveroso ringraziamento va alla **Regione Puglia che cofinanzia l’evento**, alla società organizzatrice, alle federazioni sportive e all’instancabile Tommaso Depalma che con il suo staff è riuscito portare nel nostro territorio questa bella manifestazione.”

Dott. Lucilla Parisi
Sindaco di Roseto Valfortore



**COMUNE
DI ROSETO
VALFORTORE**



RDR BIKES
www.rdrbikes.it



Tommaso Depalma

Consigliere per il Progetto Puglia
Meta del Turismo Sportivo
Presidente Consorzio Pbf

"E' bellissimo veder colorare il Giro di Puglia Challenge di nuovi scenari che si uniscono a città come Polignano a Mare, Locorotondo, Modugno e Ceglie Messapica.

Ci saranno le salite e gli accenti dei Monti Dauni, di alcuni suoi bellissimi comuni a dare il benvenuto alla carovana degli atleti.

E' questo che abbiamo voluto stimolare, l'interazione sempre più larga e condivisa fra territori. La Puglia è stretta è lunga, ma quando vuole sa essere unita e compatta.

Per questo come referente del Presidente Emiliano, per il progetto Puglia Meta del Turismo Sportivo, mi compiaccio di questo spirito aggregante e come uomo di sport sono felice di vedere la mia Puglia, esaltata dalla competizione di atleti che ci faranno divertire.

Buona pedalata a tutti!"



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE ALBERONA



Alberona è un comune di 851 abitanti, noto come "borgo delle cento fontane", per la presenza di numerose sorgenti naturali che arricchiscono il suo territorio e che forniscono costantemente freschissima acqua sorgiva.

Sorge tra i monti della Daunia a 732 m s.l.m., sulle pendici del monte Stillo al confine con la Campania e in posizione dominante rispetto al Tavoliere delle Puglie. Il territorio comunale, in gran parte boschivo, è solcato da due torrenti: la Salsola a nord, il Vulgano a sud, nonché dai torrenti Marano e Casanova e da ruscelli come il "Canale delle teglie", con le sue piccole cascate, le pareti levigate dall'acqua, l'intrico di liane.

Le origini di Alberona si fanno risalire intorno all'anno 1000.

Prima i Cavalieri templari, poi, soprattutto, i Cavalieri Ospitalieri controllarono e dominarono il suo territorio. L'abitato è costituito prevalentemente da caratteristiche case in sassi, pietra bianca o in muratura. Il principale monumento del borgo è la Torre del Priore, appartenuta prima ai Cavalieri templari e divenuta nel XIV secolo residenza del Gran Priore dell'Ordine dei Cavalieri di Malta di Bartetta, quando si trasferiva nel suo feudo di Alberona.

Monumenti d'interesse sono: la cinquecentesca chiesa di San Rocco, la settecentesca Chiesa Madre della Natività di Maria Vergine, edificata là dove sorgeva l'antica chiesa dei Templari, la seicentesca chiesa di San Giuseppe, il Museum Antiquarium, l'arco dei Mille.

Oltre al centro urbano, denso di simboli e presenze, Alberona ha interessanti richiami naturalistici, come le aree boschive di Tuoro, Mezzana, Argario, Guerrana, ricche di flora e fauna. Tutti ad Alberona, allora! Uno dei borghi più belli d'Italia!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE CARLANTINO



Carlantino è un borgo incantato di 809 abitanti a 558 m. s.l.m., all'estremo limite settentrionale della Provincia di Foggia adagiato su una collina della Valle del Fortore, che guarda il Lago artificiale di Occhito, segnandone i confini con il Molise. Il rinvenimento di numerosi reperti, attestano la presenza dell'uomo a Carlantino sin dall'età del ferro. Altri reperti di epoca dauna, sannita e romana, rinvenuti sul territorio, ne confermano l'importanza come crocevia di popolazioni.

L'attuale abitato fu fondato nella seconda metà del Cinquecento da Carlo Gambacorta, dal cui nomignolo Carlettino, pare sia derivato il nome del paese. Oltre all'invidiabile panorama, Carlantino conserva luoghi di interesse storico e artistico di grande importanza, quali la Necropoli di Monte San Giovanni, la Fornace Medioevale, i siti delle Basiliche di San Giovanni Maggiore e di Santa Maria in Prato.

Ogni ultima domenica di maggio, innanzi alla Cappella della Santissima Annunziata, i carlantinesi celebrano la Festa della Madonna della Ricotta, rinnovando il rito della transumanza, con la produzione in loco dei prodotti caseari. Il 7 di Agosto si celebra la Festa dedicata al Santo Patrono Donato vescovo e martire da Arezzo, protettore degli epilettici.

Carlantino è il luogo ideale per gli amanti del trekking e delle passeggiate naturalistiche, lungo i dolci pendii del Monte San Giovanni e della Diga di Occhito.

Carlantino vanta una ricca varietà di prodotti gastronomici di altissima qualità, come pane di grano duro, taralli, casatelli con la ricotta, salumi, insaccati e l'olio evo dalle eccezionali proprietà organolettiche e nutrizionali.

Carlantino è tutto questo e molto di più!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE CASALVECCHIO DI PUGLIA



Su una collina salubre dei Monti Dauni, a circa 465 s.l.m., sorge Casalvecchio di Puglia, un centro agricolo di circa 1900 abitanti. Fu popolato tra il XV ed il XVI secolo dagli Albanesi venuti in Italia a seguito di Giorgio Castriota Skanderbeg, per combattere a fianco di Ferdinando I d'Aragona contro Giovanni D'Angiò, pretendente al Regno di Napoli.

Degli elementi caratterizzanti la cultura degli Arbëreshë, come erano definiti gli Albanesi d'Italia, a Casalvecchio si conserva ancora la lingua e numerose sono le iniziative per la tutela del principale patrimonio immateriale.

Tra queste, la più importante è Vëllazëria, il Festival della Fratellanza Arbëreshë, giunto alla sua VII edizione, che d'estate richiama a Casalvecchio le principali comunità meridionali, accomunate dalla stessa minoranza linguistica.

**La primitiva denominazione di Casalvecchio di Puglia era "Casale".
Il paese è stato recentemente abbellito da numerosi murales, che richiamano la peculiarità delle origini.**

Tra i monumenti da segnalare, citiamo la medievale "Torre dei Briganti", a pianta circolare, e il "Casone della Sgurgola", un torrione a pianta quadrata in territorio extraurbano. La Chiesa dei Santissimi Pietro e Paolo, eretta nel XVI secolo e consacrata nel 1717 dal cardinale Orsini, successivamente divenuto papa Benedetto XIII, custodisce un prezioso olio su tela di Michelangelo Sammarco, raffigurante la Madonna del Carmelo assieme ai santi titolari.

Casalvecchio e la cultura arbëreshë vi aspettano!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE CASTELLUCCIO VALMAGGIORE



Castelluccio Valmaggiore è un comune di 1200 abitanti, posto a 630 m s.l.m. L'abitato domina l'ampia valle concava in cui scorre il torrente Celone. Il suo nome deriva da Castrum Vallis Maioris, con cui veniva identificato il castello eretto dai Bizantini verso l'anno 1000, in posizione dominante sull'alta valle del Celone.

Fin dal 1440 Castelluccio venne annessa alla Baronìa della Val Maggiore, nel corso dei secoli, appartenuti a diversi casati, fra i quali spiccano i Carafa e i Caracciolo.

L'abitato, anticamente, aveva forma di triangolo isoscele ed era chiuso da una cinta muraria costituita da abitazioni fortificate. La Torre Bizantina, unica costruzione rimasta dell'antico castello, alta complessivamente 20 metri, consta di un fondamento pieno a forma poligonale e un cilindro alto 16 metri. Dei tre piani originari della torre, ne sopravvivono solo due.

La chiesa parrocchiale è dedicata a San Giovanni Battista, compatrono di Castelluccio; edificata nel XVIII secolo sui resti dell'antico Castello Bizantino, presenta una costruzione in mattoni. La chiesa di Santa Maria delle Grazie è una bella costruzione rettangolare, con un portale classico in pietra d'intaglio e con l'abside rotonda.

Uscendo dal centro storico, che nei suoi vicoli e nelle sue architetture ricorda i secoli passati, ci si ritrova in un paesaggio incantato, tra il Bosco del Monte Sidone, il fiume Celone e il torrente Freddo, luoghi dove rallentare il passo per ritrovarsi, dove perdersi nel verde del paesaggio e godere di una bellezza autentica ed emozionante.

Venite a Castelluccio, non ve ne pentirete!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE CASTELNUOVO DELLA DAUNIA



Castelnuovo della Daunia è un comune di 1200 abitanti a 543 m s.l.m.; domina la piana del fiume Fortore, in uno scenario naturale assai gradevole. Un piccolo caratteristico centro dei Monti del Subappennino Dauno settentrionale, immerso nel verde, tra dolci rilievi, boschi, querce, pinete, ginestre, infiniti panorami e la magia di un centro storico perfettamente conservato.

Originariamente indicata col nome **Castrum Sclavorum**, in quanto fondata da popolazioni slave provenienti dall'Iliria, approdate sulle coste pugliesi in tre ondate successive nel 642, nell'871 e nel 926. In seguito si susseguirono vari signori e, soprattutto, la potente famiglia di Sangro, che elevò questa comunità a Marchesato.

L'ariosa disposizione dell'abitato, con le larghe strade, la vasta piazza centrale ed altri ampi spazi, differenziano profondamente il paese da quelli vicini dei colli dauni. Sono proprio questi insoliti slarghi che, dando respiro alle ripide viuzze del centro storico, addolciscono il dislivello della collina e diventano elemento aggregante e distintivo per i tre principali quartieri dell'abitato.

È l'acqua uno degli elementi distintivi di Castelnuovo. In questo territorio le fonti non mancano, essendo il sottosuolo ricco di acque oligominerali.

Luogo di interesse è la duecentesca Chiesa matrice, dedicata a Maria SS. della Murgia, Protettrice del paese. La struttura della Chiesa ha subito nel tempo profonde trasformazioni, ingrandendosi di pari passo con lo sviluppo dell'abitato. Anche la Chiesa seicentesca con annesso Convento di Santa Maria Maddalena, conserva opere artistiche interessanti.

Per chi cerca refrigerio e pace, Castelnuovo è il posto ideale!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE FAETO



Faeto è un comune di 612 abitanti a 820 m s.l.m., situato nell'alta Valle del Celone.

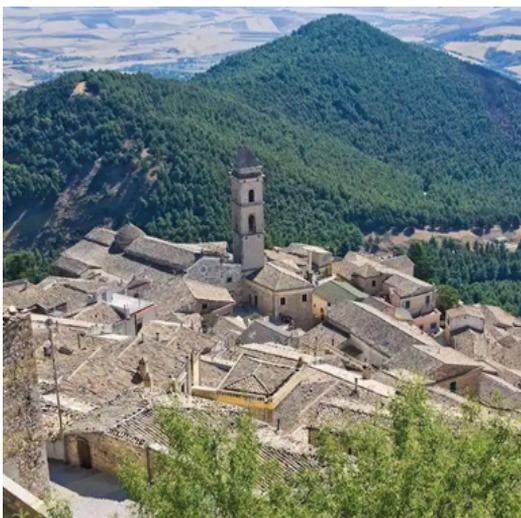
Presso l'attuale centro abitato vi erano, in epoca medievale, un cenobio benedettino Sancti Salvatoris de Fageto e un monastero Sanctae Mariae de Faieto. Il toponimo Faieto o Fageto o anche Faito, deriva dall'abbondante vegetazione naturale a dominanza di faggio. Il bosco di Faeto, che si sviluppa alle spalle del centro abitato, è una grande selva naturale d'alto fusto con vegetazione mista a dominanza di faggi e cerri.

Un'altra particolarità che rappresenta un punto centrale nell'identità del borgo, oltre alla presenza dei boschi, è la lingua francoprovenzale, che ha resistito allo scorrere del tempo ed è parlata ancora oggi dalla comunità. Faeto, infatti, forma l'unica minoranza linguistica francoprovenzale in Puglia. **Secondo la tradizione Faeto sarebbe nato nella seconda metà del XIII secolo, quando il re Carlo d'Angiò inviò circa duecento soldati al Castello di Crepacore mentre assediava i Saraceni a Lucera. Una volta ottenuta la sconfitta dei Saraceni, il duca concesse ai soldati provenzali di rimanere ad abitare nel castello per farsi poi raggiungere dalle rispettive famiglie.**

Il centro storico di Faeto è caratterizzato da stradine e vicoli stretti che, dalla via principale, conducono alla periferia del borgo fino a raggiungere "lo cunnùtte", i famosi archi alle porte del paese. Queste strade sono costellate da antichi palazzi privati, che spiccano particolarmente per la bellezza dei loro portali. Sempre nel centro storico, da visitare, è la Chiesa Madre del Santissimo Salvatore.

Tra i prodotti tipici di Faeto, famosi in tutta la regione e oltre, sono il prosciutto e gli altri derivati del maiale.

La prima domenica di febbraio e di agosto si tiene la Festa del prosciutto di Faeto: siete tutti invitati!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE LUCERA



Lucera è un comune italiano di 30600 abitanti a 219 m s.l.m. ha origini antichissime. L'appellativo della città potrebbe derivare dal nome della tribù serviana dei Luceres, anche se secondo alcuni sarebbe da ricondurre alla dea Lucina, che fu venerata in città. Notevole la presenza di reperti di epoche diverse: da resti neolitici all'età del bronzo, a testimonianze di epoca greca, dauna, a reperti di epoca romana e di età moderna.

Alleata di Roma contro i Sanniti, Lucera venne elevata a colonia di diritto latino, con larga autonomia, propri magistrati e privilegi fiscali. Nel I secolo a.C. Marco Vecilio Campo vi fece costruire, in onore di Ottaviano Augusto, il maestoso Anfiteatro, di forma ellittica. Dominata dai Normanni fino al 1200, la storia della città si intreccia con quella di Federico II di Svevia, che fece della città una delle roccaforti del suo potere, trasferendovi poi una colonia della irrequieta popolazione saracena dalla Sicilia. **Lügārah, la Lucera musulmana, visse un periodo di grande sviluppo civile ed economico e si arricchì di splendide testimonianze dell'arte musulmana, tra cui palazzi, moschee, harem, di cui ancora oggi si ritrova traccia.**

Lucera sorge su tre colli, sul più alto dei quali, il Monte Albano, Federico II fece costruire la sua splendida dimora imperiale, il Palatium (1233), circondato successivamente da imponenti mura a formare la maestosa Fortezza svevo-angioina, che ancora oggi domina la città. La trecentesca magnifica Cattedrale gotico-angioina di Santa Maria Assunta, edificata sui resti di una moschea, con al suo interno la trecentesca statua di Santa Maria Patrona, il monumento funebre dei gemelli Mozzagrugno attribuito a Pietro Bernini e un raffinato crocifisso di scuola renana, più altre raffinate opere d'arte, primeggia sulle altre chiese del centro storico: San Francesco, San Domenico, Sant'Antonio Abate, Santa Caterina, del Carmine. **In epoche successive a quella angioina, Lucera svolse un ruolo importante nell'economia del territorio, arricchendosi di nuove istituzioni, come l'Università, il Tribunale, la Biblioteca.**

Molti palazzi, per lo più privati, conservano splendide corti, arredi sontuosi ed affreschi originali: il centro storico è ricco di cortili, piazzette e palazzi nobiliari, affascinanti da scoprire passeggiando. Di fronte alla Cattedrale c'è il Palazzo Vescovile, che ospita il Museo Diocesano; poco distante dal Duomo, all'interno del Palazzo De Nicastri, il Museo Civico "Fiorelli" offre numerosissime testimonianze sulla vita della città, dall'età preistorica fino ai giorni nostri.

Se l'arte e cultura ti sono amiche, Lucera è il tuo itinerario perfetto!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE MOTTA MONTECORVINO



Motta Montecorvino è un comune di 650 abitanti a 662 m s.l.m. Sorge in cima ad una collina, a pochi passi da Monte Sambuco e tra i boschi del Subappennino Dauno.

La cittadina è sorta nel sec. XIV, dopo che i Normanni di Ruggero d'Altavilla, distruggendo nel 1137 la vicina città medievale di Montecorvino, antica roccaforte bizantina, costrinsero gli abitanti ad una nuova sistemazione. In epoca successiva venne governata dai Carafa. Come altri centri vicini, fu anche sede vescovile.

Nel corso dell'Ottocento, diversi mottes si unirono alle bande di briganti che imperversavano nelle aree collinari dell'Italia meridionale.

Un violento terremoto, avvenuto nel 1456, distrusse quasi totalmente l'abitato, comprese anche alcune pregevoli opere architettoniche e d'arte. Da vedere la quattrocentesca chiesa arcipretale di San Giovanni Battista con il campanile in stile gotico, probabile trasformazione di una delle torri dell'originaria cinta muraria.

Nelle vicinanze del paese è anche possibile visitare la cosiddetta "Sedia del diavolo", i resti di un'antica torre la cui struttura, modificatasi nei secoli a causa dei crolli, è andata via via assumendo le sembianze di una grande sedia.

È una delle mete ideali per programmare escursioni, passeggiate, per incontrare la natura in maniera diretta e appagante.

Vivete un'esperienza unica: visitate Motta Montecorvino!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE PIETRAMONTECORVINO



Pietramontecorvino è un comune di 2450 abitanti a 456 m s.l.m. Nato ad opera di pastori e contadini nel XII secolo, sorge su uno sperone roccioso che domina il Guado degli Uncini, una vallata percorsa dal torrente Triolo, affluente del Candelaro.

Il suo straordinario centro storico, chiamato "Terravecchia", dove si accede oltrepassando un bellissimo arco gotico dal nome "Port'Alta" mantiene in buona parte le peculiarità architettoniche dell'originario tessuto urbanistico medievale, con le abitazioni in tufo, che sono in parte ricavate scavando direttamente la roccia tufacea.

Monumenti e luoghi d'interesse sono da considerare, innanzitutto, la Torre comunale, di cui si è ipotizzata un'origine normanna ma le cui modifiche si sono protratte anche durante il periodo svevo e angioino, è alta circa 25 metri ed è a pianta quadrata su cinque livelli. **La presenza di uno stemma angioino e alcune bifore riccamente ornate attestano l'origine duecentesca del complesso che prende il nome di Palazzo Ducale, un edificio di tre piani di raffinata e curata bellezza.**

La trecentesca Chiesa matrice di Santa Maria Assunta, trasformata nel sec. XVIII, conserva al suo interno opere di pregevole fattura. Bella da vedere anche la Chiesa del SS Rosario, della seconda metà del Cinquecento, che presenta un interessante altare barocco e, soprattutto, un bel soffitto a cassettoni.

Pietramontecorvino presenta luoghi di interesse naturalistico e ambientale. Nelle sue immediate vicinanze non mancano i boschi e il territorio è intersecato da piccoli torrenti, che contribuiscono a rendere il paesaggio vario e distensivo.

Lo spettacolo che Pietramontecorvino offre a chi la visita è un'esperienza di grande fascino e suggestione.



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE ROSETO VALFORTORE



In una valle dei Monti Dauni, vicina alla vetta più alta di Puglia, Monte Cornacchia, Roseto Valfortore, con i suoi quasi 1000 abitanti e i suoi 658 m s.l.m., è un centro in posizione dominante sull'alta valle del fiume Fortore.

Il nome Rosito compare per la prima volta nel 752: la località è menzionata nel documento con il quale il duca longobardo Liutprando decreta la libertà per la schiava Cunda e il figlio Liupergo. Nel 1122 Roseto, dopo essere appartenuta alla contea di Ariano, passa a Guglielmo il Guiscardo, duca di Puglia. Nel 1338 il feudo di Roseto è assegnato a Roberto di Capua. Nel 1497 Bartolomeo III, riceve la conferma feudale del re Federico d'Aragona, porta il borgo ad massimo splendore. **Nel 1640 il feudo passa dai Lombardo ai Brancia, che lo tennero fino al 1655, quando Giuseppe Saggese di Foggia acquista il feudo, che rimane alla sua famiglia fino agli inizi dell'Ottocento.**

All'interno del suo piccolo centro, meritano una visita la chiesa Madre Santa Maria Assunta del 1507, la chiesa di San Nicola e quella di Santa Maria Laurentana. Passeggiando tra i vicoli, dove si ammirano portali, colonne e bassorilievi realizzati dai maestri scalpellini locali, si incontrano anche la casa di "Concetta non me la fido", la casa dell'artigianato e la bottega del fabbro-maniscalco, oltre a un antico forno a paglia ancora funzionante.

Poco fuori dal centro, interessante è anche l'Osservatorio di Ecologia Appenninica.

Da vedere anche la zona dove sorgono i due possenti e antichi mulini ad acqua, ristrutturati di recente, con una funzione sia didattica (si può visitare il Museo di Arte Antica) sia ricreativa, con la piscina "I mulini" immersa nel verde, con panorama stupendo.

Accanto alla lingua italiana, nel territorio comunale di Roseto Valfortore si parla il rosetano, una varietà del dialetto dauno-irpino, un sottogruppo della lingua napoletana, con sensibili influssi di area sannitica e la metafonia di tipo sabino.

A tavola, tra i prodotti e i piatti tipici principali, ricordiamo il tartufo, il miele e il pecelatèdde, un dolce del periodo pasquale. Tra le manifestazioni più rilevanti, i Foche Sant'Antone (17 gennaio), appuntamento suggestivo cui tutto il paese è legato, l'Estate Rosetana, la sagra del tartufo e Natale a Roseto con la fabbrica degli elfi.

Il clima mite e gradevole di Roseto Valfortore è più che un invito a visitare un luogo bellissimo!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

COMUNE SAN MARCO LA CATOLA



San Marco la Catola è un comune di 900 abitanti a 683 m s.l.m.

. Secondo la tradizione, San Marco la Catola fu fondato da alcuni reduci della sesta crociata, fatti prigionieri in Terrasanta e liberati da Federico II nel 1228 con la presa di Gerusalemme. Costoro seguirono l'imperatore in Puglia e si stabilirono sulla collina dove sorge il paese. Essi avrebbero portato da Gerusalemme un bassorilievo della Madonna, quello che attualmente si venera col nome di Santa Maria di Giosasfat, nella chiesa-santuario annessa al Convento dei Frati Minori Cappuccini.

Il nome del paese deriva da San Marco Evangelista, al quale era stata dedicata in paese una chiesa, e dal torrente Catola. Nello Statutum de reparatione castrorum, inventario degli edifici fortificati del regno, trascritto in età angioina, San Marco la Catola è indicato come castrum, ossia come costruzione avente funzione prevalentemente militare.

Luoghi di interesse turistico sono, oltre la chiesa conventuale francescana di Santa Maria di Giosasfat, che ha ospitato anche un giovanissimo San Pio, la seicentesca Chiesa matrice, dedicata a San Nicola di Mira, il Palazzo ducale, palazzo fortificato, circondato da mura munite di bastioni, della nobile famiglia napoletana dei Pignatelli, feudatari locali, la Cappella dell'Annunciazione, annessa al Palazzo dei Marchesi Mazzaccara, poi Episcopio estivo del Vescovo di Lucera.

Quiete e serenità vi aspettano a San Marco la Catola!



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

DIREZIONE TECNICO SPORTIVA

Coordinatore di Organizzazione	Giuseppe Milone
Direzione Corsa	Luca Asteggiano Nicola Messuti Donato Rapito
Comandante Scorta Polstrada	Gaetano Cafazzo
Rapporti gruppi sportivi e accreditati	Lillo De Feudis
Rapporti enti locali e cerimoniale	Giuseppe Milone
Quartier Tappa	Michele De Ninno
Segreteria e comunicati	Cosimo Patruono Mariangela Sasso
Speaker	Ivan Cecchin
Radio informazione	MGM Corse
Servizio FOTOFINISH	Arrivo FICR
Assistenza meccanica	Team Previtali
Servizi alberghieri e hospitality	G. Milone P. Stoppa N. Pellegrini
Staffetta e scorta tecnica GCI	TRS Pescara Gruppo Operativo Scorte Tecniche
Vetture ufficiali	EMPE CAR
Cartografie e Altimetrie	Nicola Messuti

SERVIZIO SANITARIO

Responsabile controllo medico	Francesco Piazzolla
Medici di gara	Antonio G. Dinoia Nicola Di Venere
Assistenza sanitaria	P.A. Emervol Bitetto

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Web & Social Media	Fulvio Morgese
Immagini TV	Rai Sport / Rodella TV

GIURIA

Presidente	Ciddio Antonino
Componenti	Crocetti Gianluca Piccardi Loris
Componenti in moto	Passerelli Giovanni
Giudice d'Arrivo	Paolini Alessandra



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

PROGRAMMA ORARIO

MERCOLEDÌ 18 SETTEMBRE

Apertura Quartier Tappa | **14:30 / 19:00**

Verifica Licenze | **16:00 / 17:30**

Riunione Tecnica | **18:00 / 19:00**

Circolo Unione 1860 - Piazza Duomo - Lucera

GIOVEDÌ 19 SETTEMBRE

Ritrovo | **9:00**

Riunione Sicurezza | **10:00**

Presentazione Squadre | **11:00**

Partenza Ufficiosa | **12:00**

Partenza Ufficiale KM 0 | **12:15**

Circolo Unione 1860 - Piazza Duomo - Lucera

Arrivo | **16:30**

Largo Mercato - Roseto Valfortore

Controllo Antidoping

Municipio - Roseto Valfortore

Quartier Tappa

Pizza S. Antonio, 1 - Roseto Valfortore



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA



Art.1- Organizzazione

La Società ASO PUGLIA CYCLING Cod.14F1702 VIA SAC.PROF.MAURO D'ADDATO 5 - 76011 - BISCEGLIE - (BT) Tel. 3387880615 e-mail pugliacyccli ng@libero. i t organizza il giorno 19 settembre 2024 una manifestazione Nazionale denominata: Giro della Daunia- Giro di Puglia Challenge riservata alle categorie ÉUTE/UNDER 23, classe 1.12 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

- Responsabile manifestazione: MILONE GIUSEPPE - nr.tessera A325342, recapito telefonico 3288371054;
- Direttore di Corsa Internazionale: ASTEGGIANO LUCA - nr.tessera 5587860, recapito telefonico 3485903821
- Vice direttore di Corsa Internazionale: MESSUTI NICOLA - nr.tessera 556338H, recapito telefonico 3386956599
- Vice direttore di Corsa Internazionale: RAPITO DONATO - nr.tessera 206638Q, recapito telefonico 3899934999

Art. 2 - Norme di partecipazione

La gara è ad INVITO, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 (quattro) ad un massimo di 7(sette) corridori, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare inominativi dei titolari e le riserve. Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art.3 - Documentazione per approvazione

1. Piantina altimetrica;
2. Planimetria;
3. Tabella oraria/chilometrica dimarcia;
- 4 Altimetria, planimetria e descrizione degli itinerari in chilometri;
5. Indicazione zona deviazione vetture;
6. Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice;
7. Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
8. Planimetria zona dipartenza e arrivo con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzativa.

Art. 4 - Quartier tappa I Segreteria

Il ritrovo di partenza si terrà a LUCERA (FG) c/o Piazza Duomo. La Segreteria aprirà alle ore 15:30 del giorno 18 Settembre 2024

Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 18 settembre 2024 dalle ore 16:00 alle ore 17:30 presso LUCERA (FG) c/o Circolo Unionein Piazza Duomo
All'arrivo sede della direzione e della giuria sarà presso ROSETO VALFORTORE (FG), Municipio Piazza Sant'Antonio 1.
La sede dell'eventuale controllo antidoping sarà presso ROSETO VALFORTORE (FG), Municipio Piazza Sant'Antonio 1.

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed i rappresentanti della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore 18:00 del giorno 18 settembre 2024 presso LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo.

Art. 6 - Riunione Sicurezza

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, Scorte-Autisti-Servizio Sanitario-Inizio e Fine gara-Radioinformazioni, ecc. sarà tenuta alle ore 10:00 del giorno 19 settembre 2024 presso LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo.

Art. 7 - Operazioni di partenza

- Le operazioni di partenza e la presentazione delle squadre il giorno della gara inizieranno alle ore 10.20 fino alle ore 11.45.
- La partenza ufficiale è fissata alle ore 12:00 presso LUCERA (FG) Piazza Duomo.
- La partenza ufficiale è fissata alle ore 12:15 presso LUCERA (FG) SP. 8dir. Casalvecchio di Puglia km. 7.

Art. 8 - Vetture al seguito

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno fornito dall'organizzazione.

Art. 9 - Radio corsa

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza comunicata nella riunione tecnica.

Art. 10 - Assistenza tecnica neutra

Il servizio di assistenza tecnica sarà gestito dal Team FSA - Previtali. Il servizio sarà garantito da n. 3 vetture di assistenza tecnica.

Art. 11 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. Sono previsti n. 2 postazioni fisse di rifornimento debitamente indicate nella Guida tecnica, salvo disposizioni in merito stabilite dalla Giuria nella Riunione tecnica o durante lo svolgimento della gara.

Art. 12 - Salvaguardia dell'ambiente

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 13 - Tempo massimo

- Il tempo massimo è stabilito nella misura dell'8% del tempo del vincitore.
- Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'Organizzazione.

Art.14 - Premi

- Il Trofeo "Giro della Daunia" sarà assegnato al vincitore.
- Il Trofeo "Monti dauni" sarà assegnato alla squadra del vincitore.
- I premi, in denaro, saranno corrisposti in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.
- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.
- Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite la CCPI, che provvederà, alla suddivisione ed al relativo pagamento all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 15 - Classifica Giro di Puglia

Oltre all'ordine d'arrivo della gara, è prevista la classifica individuale Challenge Giro di Puglia a punti, classifica miglior giovane e classifica a squadre, come espressamente indicato nel Regolamento Speciale del Challenge.

Art. 16 - Controllo antidoping

- L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FC/UCI e sarà effettuato presso il Municipio di ROSETO VALFORTORE (FG), Piazza Sant'Antonio 1.
- Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA



Art. 17 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, entro 10 minuti dopo l'arrivo, il leader della classifica Challenge, il leader della classifica miglior giovane (anno di nascita 20 2004-2005), nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 18 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dalla FCI nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 19 - Servizio sanitario

- Sarà effettuato da n. 2 ambulanze + automedica, da n. 2 medici di gara. Ai sensi dell'accordo Stato - Regioni del 05/08/2014 il Servizio di Emergenza Territoriale del 118 ha al competenza esclusiva in materia di coordinamento e di gestione degli interventi di soccorso sanitario territoriale, nonché di trasporto dei pazienti alle strutture della rete ospedaliera.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Ospedali Riuniti di Foggia - Viale Luigi Pinto, 1- 71100 Foggia - Tel. 0881 731111
- Ospedale "Teresa Masselli Mascia" - Via Teresa Masselli Mascia, 28 - 71016 San Severo (FG) - Tel. 0882 200454

Art. 20 - Passaggi a livello

Sul percorso di gara non sono presenti passaggi a livello attivi, in ogni caso si applica quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 21 - Codice della Strada - Responsabilità

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.

- Il Direttore di Corsa disporrà il ritiro dei corridori in ritardo ritenuto incolombabile e privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso.

- La Direzione di corsa, in accordo con il Collegio di Giuria, potrà, in casi particolari, togliere l'accredito al seguito a tutte quelle componenti che non rispetteranno le regole della circolazione dei veicoli in gara. La misura del ritardo da ritenersi incolombabile e le modalità di applicazione della norma saranno definite nelle linee generali tra Direzione di Corsa + Capo scorte e Presidente di Giuria, in applicazione delle prescrizioni consentite nell'autorizzazione della corsa e delle relative ordinanze di sospensione della circolazione.

- Il ritiro dei corridori in forte ritardo disposto esclusivamente dal Direttore di Corsa o suo vice deve essere considerato unicamente quale atto a tutela della sicurezza dei corridori stessi.

- Dei provvedimenti adottati in materia, sarà informata, in forma scritta, al termine della gara, la Giuria.

- Il Tecnico del Ciclismo al seguito della gara, comunicato ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è li responsabile degli atleti e dei componenti della squadra.

- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello «INIZIO GARA CICLISTICA» e «FINE GARA CICLISTICA».

- Al di fuori di tali autovetture vigono esclusivamente le norme generali del Codice della Strada.

Art. 22 - Auto al seguito

- Potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture autorizzate e con una altezza massima di mt.

1,66;

- Nessun mezzo ufficiale al seguito potrà seguire la corsa negli ultimi 300 mt., ad eccezione della direzione corsa, della giuria, del cambio ruote e del servizio sanitario.

Art. 23 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

Art. 24 - Disposizioni delle Autorità

Il Presente regolamento potrà subire eventuali modifiche e/o variazioni a seguito di provvedimenti o disposizioni delle Pubbliche Autorità. In tal caso l'organizzazione provvederà ad informare ed a rendere pubbliche tempestivamente tali modifiche con apposito comunicato.

Art. 25 - Norme di rinvio

- Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.

- Nel caso di discordanza tra il regolamento in italiano e quello in lingua fa fede quello in italiano.

Art. 26 - Responsabilità

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone o a cose derivanti da incidenti di auto, moto e bici al seguito, non di proprietà della Società organizzatrice e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

Per quanto non contemplato vige il Regolamento sportivo della FCI e le disposizioni di legge dello Stato Italiano a cui appartiene alla Società organizzatrice.

RÈGLEMENT SPÉCIAL DE COURSE SUR ROUTE



Art. 1 - Organisation

La Società ASD PUGLIA CYCLING Cod. 14F1702 VMA SAC. PROF. MAURO D'ADDATO 5 - 76011 - BISCEGLIE - (BT) Tel. 33878806i5 e-mail puelliacyclin8@libero.it organiser la journée 19 Settembre 2024 un événement national appelé. Giro della Daunia - Giro di Puglia Challenge réservé aux catégories ÉLITE/UNDER 23, classe 1.12 pour les Équipes affiliées à F.C.I. e alla U.C.I., comme prévu par Norme Attuative F.C.I.

- Responsable manifestazione: MILOÑE GIUSEPPE - nr. tessera A325342, numéro de téléphone 3298371054;
- Direttore di Corsa Internazionale: ASTEGGLANO LUCA - nr. tessera SS87B6D, numéro de téléphone 34859038Z1
- Vice direttore di Corsa Internazionale: MESSUTI NICOLA - nr. tessera 556338H, numéro de téléphone 3386956599
- Vice direttore di Corsa Internazionale: RAPITO DONATO - nr. tessera 206638Q, numéro de téléphone 3899934999

Art. 2 - Règles de participation

La course se fait sur INVITATION, l'inscription doit se faire via un bulletin d'inscription qui doit parvenir au moins 20 jours avant l'épreuve et est réservée aux équipes composées d'un minimum de 4 (quatre) à un maximum de 7 (sept) coureurs, sans préjudice des dispositions du Norme Attuative FCI. L'équipe doit confiner les noms des titulaires et des réserves 72 heures avant le match. Pour toute indemnité de participation (nourriture, hébergement, remboursement de frais), celles indiquées sur le bordereau de mission s'appliquent.

Art. 3 - Documentation pour approbation

La compétition se dispute sur le parcours indiqué dans les suivants documents joints:

1. Carte des attitudes;
2. Plan d'étage;
3. Tableau temps de trajet/kilométrage;
4. Altitude, planimétrie et description des 3 derniers kilomètres;
5. Indication de la zone de détournement des voitures;
6. Déclaration d'acceptation du Directeur de Course et de son Adjoint;
7. Localisation des hôpitaux ou centres d'urgence sur tout le parcours;
8. Plan des zones de départ et d'arrivée avec indication de localisation: Jury, contrôle antidopage, secrétariat, saie de presse, Oiection de l'organisation.

Art. 4 - Quartier général de scène / Secrétariat

La réunion de démarrage aura lieu à LUCERA(FG) c/o Piazza Duomo Le Secrétariat ouvrira à 15:30 du jour 18 Septembre 2024

Les opérations de vérification des licences auront lieu le jour même 18 septembre 2024 à partir d'heures 16-00 à des heures 17:30 à LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo A votre arrivée le siège de la direction et le jury seront à ROSETO VALFORTORE (FG), Municipio Piazza Sant'Antonio 1.

Le lieu de tout contrôle antidopage sera à ROSETO VALFORTORE (FG), Municipio Piazza Sant'Antonio 1.

Art. 5 - Réunion technique

La réunion technique avec le Directeur de Course, le Jury, les Techniciens Cyclistes ou Dirigeants des Clubs inscrits et le représentant du S.T.F. (se présente) aura lieu à des heures 10:00 du jour 19 septembre 2024 à LUCERA (FG) c/o Circolo Unione dans Piazza Duomo.

Art. 6 - Réunion de sécurité

La réunion technique avec le Directeur de Course, le Jury, Actions - Pilotes - Service de santé - Départ et Fin de la course - informations radio, ecc. aura lieu à des heures 19:00 du jour 18 septembre 2024 à LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo.

Art. 7 - Classifica Individuale Challenge

La classifica è aperta a tutti gli atleti partecipanti e sarà stilata dalla somma dei punti ottenuti nei traguardi volanti e nell'ordine di arrivo. Il leader dovrà indossare obbligatoriamente la maglia in corsa. In caso di eventuale parità nella classifica individuale sarà spareggiato così: Numero di vittorie di tappa, in caso di eventuale parità miglior piazzamento nell'ultima prova.

Art. 7 - Démarrage des opérations

Les opérations de départ et la présentation des équipes le jour de la course débuteront à 10.20 jusqu'aux heures 11.45. Le départ non officiel est fixé à 12:00 à LUCERA (FG) Piazza Duomo. Le départ officiel est fixé à 12:15 à LUCERA (FG) SP. 8 dir. Casalvecchio di Puglia km.7.

Art. 8 - Voitures remorquées

Seules les voitures autorisées peuvent suivre la course, équipées d'un équipement radio capable de recevoir "race radio", équipées d'un badge fourni par l'organisation.

Art. 9 - Radio de course

Les informations de circulation sont transmises sur la fréquence communiquée en réunion technique.

Art. 10 - Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique sera géré par Team FSA—Previtali. Le service sera garanti par n. 3 voitures d'assistance technique.

Art. 11 - Ravitaillement

Le ravitaillement est autorisé à partir du 10ème kilomètre et jusqu'à 20 kilomètres de la ligne d'arrivée, par les personnes à pied ou par les véhicules en mouvement autorisés à suivre la course. Non, ils sont attendus. 2 stations de ravitaillement fixes dûment indiquées dans le Guide Technique, sauf dispositions en ce sens établies par le Jury lors de la Réunion Technique ou pendant la compétition.

Art. 12 - Protection de l'environnement

En cohérence avec la campagne écologique soutenue par l'U.I.L. et afin de ne pas disperser le matériel résultant dans la nature, nous faisons appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter les déchets le long de la route mais de les déposer dans la «Zone Verte» suivant l'aire de ravitaillement comme indiqué par une signalisation spécifique et où une entreprise désignée le récupérera.

Art. 13 - Temps maximale

Le temps maximum est fixé à 8% du temps du gagnant. La durée maximale peut être augmentée par le Jury, en présence de circonstances exceptionnelles, après consultation de l'Organisation.

Art. 14 - Prix

Le Trophée "Giro della Daunia" sera remis au gagnant. Le Trophée "Monti dauni" sera attribué à l'équipe du gagnant. Les prix, en espèces, seront payés selon les tableaux nationaux pour les 10 premiers classés. Les prix sont soumis aux dispositions fiscales en vigueur en Italie. Les éventuelles récompenses hors tassement seront portées à la connaissance des athlètes par un communiqué de presse spécifique avant le début de l'épreuve. Le paiement des prix sera effectué par l'intermédiaire de l'ACCP. qui organisera le partage et le paiement des prix à l'athlète et/ou au délégué uniquement par virement bancaire.

Art. 15 - Classification Giro di Puglia

En plus de l'ordre d'arrivée de la course, sont prévus le classement individuel du Challenge Giro di Puglia en points, le classement des meilleurs jeunes et le classement par équipe, comme expressément indiqué dans le Règlement Particulier du Challenge.

Art. 16 - Contrôle antidopage

Tout contrôle antidopage aura lieu conformément au règlement en vigueur FCI/UCI et sera effectué à la Municipalité de ROSETO VALFORTORE (FG), Piazza Sant'Antonio 1.

RÈGLEMENT SPÉCIAL DE COURSE SUR ROUTE



En outre, un contrôle antidopage peut également être effectué sur ordre des organismes de l'État italien conformément à la législation italienne en la matière.

Art. 17 - Cérémonie protocolaire

Les 3 premiers classés dans l'épreuve doivent se présenter à la cérémonie protocolaire, dans les 10 minutes après l'arrivée, le Wadex du casement Challenge, le leader du meilleur jeune cassique (année de naissance 2004-2005), dans l'espace régulièrement rapporté.

Art. 18 - Sanctions

Les sanctions applicables sont celles prévues par la FCI dans le Prospectus Unique des Infractions et Sanctions (PUIS), ainsi que celles prévues par le Règlement UCI.

Art. 19 - Service de santé

Elle sera réalisée par n. 2 ambulances + véhicule médical, du n.2 médecins de course.
En application de l'accord Etat - Régions du 05/08/2014, le Service Territorial d'Urgences 118 dispose d'une compétence exclusive en matière de coordination et de gestion des interventions territoriales de santé, ainsi que de transport des patients vers les structures réseau hospitalier.

Les hôpitaux le long de la route sont:

Ospedali Riuniti di Foggia - Viale Luigi Pinto, 1
71100 Foggia - Tel. 0881 731111

Ospedale "Teresa Masselli Mascia" - Via Teresa
Masselli Mascia, 28 - 71016 San Severo (NG)
Tel. 0882 200454

Art. 20 - Passages à niveau

Sur le parcours de course ils ne sont pas présents passages à niveau actifs, dans tous les cas passages à niveau actifs, dans tous les cas s'applique comme prévu par le règlement FCI/UCI.

Art. 21 - Code de la route - Responsabilité

- Les coureurs participants et les conducteurs de tous véhicules officiellement accrédités pour suivre la course sont tenus de respecter strictement le Code de la Route et les dispositions de la Direction.

- La Direction de la Course ordonnera l'abandon des coureurs en retard et jugés infranchissables et sans aucune forme de protection et de sécurité tant de la part des organisateurs que de la police après la course et sur le parcours.

- La Direction de Course, en accord avec le Jury, pourra, dans des cas particuliers, retirer l'accréditation d'accompagnement à tous les membres qui ne respecteraient pas les règles de circulation des véhicules en course.

- L'étendue du retard à considérer comme infranchissable et les modalités d'application du règlement seront définies dans les lignes générales entre la Direction de Course + Chef des accompagnateurs et le Président du Jury, en application des dispositions permises dans l'autorisation de course, et les ordonnances de suspension de la circulation.

- Le retrait des coureurs très en retard ordonné exclusivement par le Directeur de Course et son adjoint doit être considéré uniquement comme un acte visant à protéger la sécurité des coureurs.

- Le Jury sera informé par écrit des mesures adoptées en la matière à l'issue du concours.

- Le Technicien Cycliste suivant la course, officiellement communiqué à l'organisation au moment de l'accréditation, est responsable des athlètes et des membres de l'équipe.

- L'événement sera ouvert et clôturé par des voitures portant le panneau <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.

- En dehors de ces voitures, seules les règles générales du Code de la route s'appliquent.

Art. 22 - Voiture remarquée

- Seules les voitures autorisées d'une hauteur maximale de mt. 1,66;

- Aucun véhicule officiel accompagnant ne pourra suivre la course dans les 800 derniers mètres, à l'exception de la direction de course, du jury, du changeur de roues et du service de santé.

Art. 23 - Composition du jury

Le Jury est composé du cahier des charges ci-joint.

Art. 24 - Dispositions des Autorités

Le présent règlement pourra subir toutes modifications et/ou variations suite à des mesures ou dispositions des Pouvoirs Publics. Dans ce cas, l'organisation informera et rendra publics ces changements dans les plus brefs délais au moyen d'un communiqué de presse spécifique.

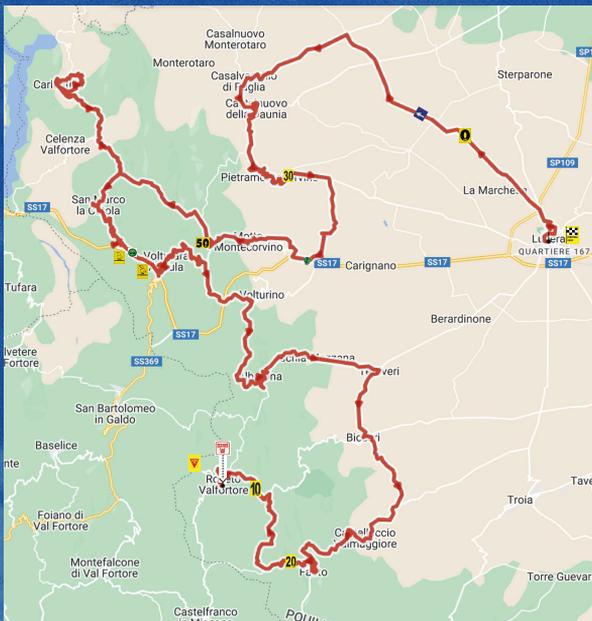
Art. 25 - Règles de parrainage

Pour tout ce qui n'est pas couvert, le Collège des Jurys appliquera les règlements de l'U.C.I., de la F.C.I. et les lois de l'État italien applicables. En cas de divergence entre le règlement en italien et celui en autres langues, celui en italien prévaudra.

Art. 26 - Responsabilité

Aucune responsabilité, de quelque nature que ce soit, pour les dommages causés aux personnes ou aux choses résultant d'accidents de voitures, motos et vélos qui les accompagnent, n'appartenant pas à la société organisatrice et à ses collaborateurs ou pour les participants à l'événement, ne peut en aucune manière être attribuée à l'organisation et à ceux qui collaborent avec elle. Pour tout ce qui n'est pas couvert, le Règlement Sportif de la FCI et les dispositions légales de l'État italien auquel appartient le club organisateur s'appliquent.

PLANIMETRIA GENERALE



PARTENZA
PIAZZA DUOMO
LUCERA

GREEN ZONE

40.100 KM
90.800 KM
160.00 KM

RIFORNIMENTO FISSO

90.100 KM

PARTENZA
PIAZZA MERCATO
ROSETO VALFORTORE

PROFILO ALTIMETRICO



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

"GIRO DELLA DAUNIA" - 1^ TAPPA DEL GIRO DI PUGLIA CHALLENGE

ASD PUGLIA CYCLING

COMUNE DI ROSETO VALFORTORE

TAPPA	RITROVO	PIAZZA DEL DUOMO CIRCOLO UNIONE - LUCERA		
KM	DOPING	COMUNE ROSETO VALFORTORE		GIOVEDÌ 19 SETTEMBRE
167	QUARTIERE TAPPA	COMUNE ROSETO VALFORTORE		

Partenza: **LUCERA (FG)** Arrivo: **ROSETO VALFORTORE (FG)**

Tabella di marcia				Velocità media Km/h			33	36	39	42
H/slm	Località	STR	IND.	Km parziali	Km progres.	Km all'arrivo	orario pass.	orario pass.	orario pass.	orario pass.
219	LUCERA (FG) - TRASFERIMENTO	STR. C.	⊕		10					
149	DIR. CASALVECCHIO P. KM. 7	SP. 8	⊕	0,0	0,0	167,0	12:15	12:15	12:15	12:15
137	BV. CASALVECCHIO DI PUGLIA	SP. 10	⊕	SX	9,9	9,9	157,1	12:33	12:31	12:30
455	CASALVECCHIO DI PUGLIA	STR. C.	SX	7,5	17,4	149,6	12:46	12:44	12:41	12:39
465	V. VIA G. SKANDEBER		SX	0,1	17,5	149,5	12:46	12:44	12:41	12:40
466	INNESTO SP. 5	SP. 5		0,5	18,0	149,0	12:47	12:45	12:42	12:40
565	BV. CONTR. ACQUA DI ROCCA	STR. C.	SX	1,5	19,5	147,5	12:50	12:47	12:45	12:42
565	CASTELNUOVO DELLA DAUNIA			1,2	20,7	146,3	12:52	12:49	12:46	12:44
575	INNESTO SP. 5	SP. 5	SX	0,6	21,3	145,7	12:53	12:50	12:47	12:45
645	BV. SP. 4 LATO DX			3,3	24,6	142,4	12:59	12:56	12:52	12:50
480	PIETRAMONTECORVINO			3,4	28,0	139,0	13:05	13:01	12:58	12:55
336	BV. DIR. LUCERA		⊕	DX	3,3	31,3	135,7	13:11	13:07	13:03
252	BV. VOREAS s.r.l.	STR. C.	DX	2,3	33,6	133,4	13:16	13:11	13:06	13:03
190	BV. SS 17 DIR. CAMPOBASSO	SS. 17	⊕	DX	6,5	40,1	126,9	13:27	13:21	13:16
390	BV. DIR. MOTTA MONTECORVINO	SP. 369	DX	0,9	41,0	126,0	13:29	13:23	13:18	13:13
638	MOTTA MONTECORVINO			5,3	46,3	120,7	13:39	13:32	13:26	13:21
775	BV. DIR. CARLANTINO	SP. 1	DX	3,1	49,4	117,6	13:44	13:37	13:31	13:25
865	BV. SP. 4 DIR. CARLANTINO		SX	2,0	51,4	115,6	13:48	13:40	13:34	13:28
684	BV. SP. 2 SAN MARCO LA CATOLA		DX	6,8	58,2	108,8	14:00	13:52	13:44	13:38
610	BV. CELENZA VALFORTONE	SP. 3	DX	3,0	61,2	105,8	14:06	13:57	13:49	13:42
570	CARLANTINO V. SVEZIA		DX	4,2	65,4	101,6	14:13	14:04	13:55	13:48
558	VIA LAGO	STR. C.	DX	1,0	66,4	100,6	14:15	14:05	13:57	13:49
390	BV. DIGA	SALITA (11%22%)	⚠	SX	3,4	69,8	97,2	14:21	14:11	14:02
545	CIRCONVALLAZIONE			1,1	70,9	96,1	14:23	14:13	14:04	13:56
570	BV. SVEZIA - SP. 3 (CIRCUITO-7,800)	SP. 3	⊕	DX	2,3	73,2	93,8	14:28	14:17	14:07
610	BV. CELENZA VALFORTONE	SP. 1	SX	4,2	77,4	89,6	14:35	14:24	14:14	14:05
684	BV. SAN MARCO LA CATOLA	SP. 2	DX	2,9	80,3	86,7	14:41	14:28	14:18	14:09
660	SAN MARCO LA CATOLA		⚠		2,6	82,9	84,1	14:45	14:33	14:22
317	BV. DIR. FOGGIA	SS. 17	⊕	SX	7,5	90,4	76,6	14:59	14:45	14:34
340	BV. VOLTURARA APPULA	SP. 369	DX	2,0	92,4	74,6	15:03	14:49	14:37	14:27
495	VOLTURARA APPULA			3,0	95,4	71,6	15:08	14:54	14:41	14:31
780	BV. SP. 134 ALBERONA	SP. 134	DX	6,2	101,6	65,4	15:19	15:04	14:51	14:40
795	BV. SP. 135 ALBERONA	SP. 135	DX	4,9	106,5	60,5	15:28	15:12	14:58	14:47
787	BV. ALBERONA	SP. 130	SX	9,0	115,5	51,5	15:45	15:27	15:12	15:00
710	ALBERONA			1,3	116,8	50,2	15:47	15:29	15:14	15:01
351	BV. TERTIVERI. DIR. BICCARI	SP. 133	DX	10,6	127,4	39,6	16:06	15:47	15:31	15:17
420	BV. BICCARI	SP. 129	SX	5,0	132,4	34,6	16:15	15:55	15:38	15:24
415	BV. DIR. CASTELLUCCIO VAL.	SP. 133	DX	0,2	132,6	34,4	16:16	15:56	15:39	15:24
446	BV. DIR. CASTELLUCCIO VAL.	SP. 125	DX	5,5	138,1	28,9	16:26	16:05	15:47	15:32
610	CASTELLUCCIO VALMAGGIORE			4,1	142,2	24,8	16:33	16:12	15:53	15:38
671	BV. SP. 126 DIR. FAETO			2,6	144,8	22,2	16:38	16:16	15:57	15:41
800	FAETO - V. ROMA			5,1	149,9	17,1	16:47	16:24	16:05	15:49
822	BV. DIR. ROSETO VALFORTORE	SP. 128	⊕	SX	1,5	151,4	15,6	16:50	16:27	16:07
870	BV. DIR. ROSETO VALFORTORE	STR. C.	DX	3,1	154,5	12,5	16:55	16:32	16:12	15:55
910	BV. DIR. ROSETO VALFORTORE	SP. 129	⊕	SX	6,5	161,0	6,0	17:07	16:43	16:22
750	BV. DIR. ROSETO VALFORTORE	SP. 130	SX	3,8	164,8	2,2	17:14	16:49	16:28	16:10
745	CIRCONVALLAZIONE		DX	0,1	164,9	2,1	17:14	16:49	16:28	16:10
655	ROSETO VALFORTORE Largo Mercato	ARRIVO/FINISH	⊕	2,1	167,0	0,0	17:18	16:53	16:31	16:13

FIRMA / ZONA DI PARTENZA



"GIRO DELLA DAUNIA" - 1ª TAPPA DEL GIRO DI PUGLIA CHALLENGE - Zona partenza - PIAZZA DUOMO LUCERA (FG) - 19 settembre 2024



PARTENZA | Piazza Duomo - Lucera

ZONA DI ARRIVO

"GIRO DELLA DAUNIA" - 1ª TAPPA DEL GIRO DI PUGLIA CHALLENGE - Zona ARRIVO - PIAZZA MERCATO ROSETO VALFORTORE (FG) - 19 settembre 2024



Immagini ©2024 Airbus, Immagini ©2024 Airbus, Maxar Technologies, Dati cartografici ©2024 50 m

ARRIVO | Piazza Mercato - Roseto Valfortore

ULTIMI 3 KM



GIRO DELLA DAUNIA - 1^ TAPPA DEL GIRO DI PUGLIA CHALLENGE I



ASD PUGLIA CYCLING

GIORNO 19 SETTEMBRE 2024 - LUCERA - ROSETO VALFORTONE
Strade Provinciale - Strade Comunale

ROSETO VALFORTORE - ARRIVO					
DIR.	NOTE	INDICAZIONE	STRADA	H/slm	KM
	KM. 3,000		SP. 129	795	- KM. 3,000
	KM. 2,500			760	- KM. 2,500
	BV. SP. 130	SVOLTA SX	SP. 130	750	- KM. 2,200
	KM. 2,100	SVOLTA DX	CIRCONVALLAZIONE	745	- KM. 2,100
	KM. 2,000			744	- KM. 2,000
	KM. 1,500			730	- KM. 1,500
	KM. 1,000			679	- KM. 1,000
	KM. 0,800		VIA SAN SALVATORE	664	- KM. 0,800
	KM. 0,500		VIALE EUROPA	642	- KM. 0,500
	KM. 0,400		INNESTO SP. 130	638	- KM. 0,400
	KM. 0,100	SVOLTA SX	VIA ALFONSO CASCIOLI MAESTRO	655	- KM. 0,100
			PIAZZA UMBERTO I	656	
	KM. 0,000		LARGO MERCATO	658	KM. 0,000 - ARRIVO

DESCRIZIONE ULTIMI 3 KM – DESCRIPTION 3 DERNIERS KM

Gli ultimi **3 KM** della 1^ Tappa ROSETO VALFORTORE - sulla SP. 129 – quota 795, a **2.200** metri svoltare **SX** sulla SP. 130 – quota 750, a **2.100** metri svolta a **DX** quota 745 innesto circonvallazione.

La strada è in buone condizioni e ampia circa 5,5 mt, sciente costantemente, a **0.400** metri innesto SP. 130 con un tornante svolta **SX**, a **0,100** metri dall'arrivo svolta **SX**, si sale a quota 658 arrivo tratto con san pietrini.

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE – DEVIAZIONE VEHICULES

Parcheggio ammiraglie si svolta a 67 metri dall'arrivo decisamente a destra in via Alfonso Cascioli Maestro c/o parcheggio Comune di Roseto Valfortore.



LISTA OSPEDALI



Ospedali Riuniti di Foggia
Viale Luigi Pinto, 1 71100 Foggia
Tel. 0881 731111

Ospedale "Teresa Masselli Mascia"
Via Teresa Masselli Mascia, 28 - 71016 San Severo (FG)
Tel. 0882 200454



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

REGOLAMENTO DI GIRO



Art. 1 – Organizzazione

Le società affiliate alla Federazione Ciclistica Italiana, ASD Puglia Cycling (14F1702) - Bisceglie, ASD Scuola di Ciclismo Franco Ballerini (14T1212) - Bari, ASD Orazio Lorusso (14E1271) - Ceglie Messapica e ASD Polisport Polignano (14C1070) - Polignano a Mare, società aderenti all'APS PUGLIA BICI e FUTURO ETS organizzano un "Challenge" in più prove denominato "GIRO DI PUGLIA CHALLENGE - UNDER 23 - ÉLITE" nel territorio del CR. Puglia, nei giorni 19, 20, 21 e 22 settembre 2024, manifestazioni riservate alle categorie Under 23 ed Élite classe 1.12, con classifiche finale a punti, ai sensi dell'art. 1.3 delle Norme Attuative 2024.

Le manifestazioni sono rispettivamente:
19 Settembre 2024

GIRO DELLA DAUNIA" - 1^ TAPPA DEL GIRO DI PUGLIA CHALLENGE -
Id:173322 - LUCERA - ROSETO VALFORTORE (FG)
Org: ASD PUGLIA CYCLING - BISCEGLIE

20 Settembre 2024

3^ COSTA DEI TRULLI - GIRO DI PUGLIA CHALLENGE
- Id:169735 BARI MODUGNO LOCOROTONDO - 3^ MEMORIAL FRANCO BALLERINI
Org: SCUOLA DI CICLISMO FRANCO BALLERINI - BARI

21 Settembre 2024

64^ COPPA MESSAPICA - GIRO DI PUGLIA CHALLENGE
- Id:169736 - CEGLIE MESSAPICA (BR) -
Org: ASD ORAZIO LORUSSO - CEGLIE MESSAPICA

22 Settembre 2024

74^ TARGA CROCIFFISSO - GIRO DI PUGLIA CHALLENGE
- Id:169738 - POLIGNANO (BA)
Org: POLISPORT POLIGNANO - POLIGNANO A MARE

Art. 2 - Norme di partecipazione

La partecipazione è ad INVITO, la stessa riconosciuta attraverso bollettino d'ingaggio debitamente compilato in ogni sua parte, l'iscrizione alle singole manifestazioni è disciplinata dai rispettivi Regolamenti speciali di corsa.

L'iscrizione, per ogni gara alla quale si intende partecipare, si effettua tramite il fattore K. Non sussiste vincolo di partecipazione a più gare.

Ogni singola gara ha una autonoma organizzazione e rispetta tutte le norme relative alla organizzazione di gara nazionale prevista dal Regolamento Tecnico e dalle Norme Attuative.

Art. 3 – Partecipazione

Sono ammesse a partecipare Squadre Continentali Italiane

Squadre Nazionali
Squadre Straniere di club
Squadre Regionali di club

Art. 4 – Documentazione per approvazione

Le manifestazioni si disputano sui percorsi illustrati nei rispettivi documenti di gara inseriti nella procedura informatica fattore K.

Art. 5 - Classifiche

Saranno previste le seguenti classifiche
- Classifica Individuale a Punti
- Classifica Giovani
- Classifica a Squadre

Art. 6 - Classifica Giro di Puglia - Punteggio

Oltre alle classifiche di cui ai singoli regolamenti è prevista la seguente classifica speciale a punti da assegnare ai primi 5 transitati negli ultimi quattro TP, appositamente segnalati e all'arrivo finale dal 1° al 20° nelle singole manifestazioni, per la classifica finale del Giro di Puglia Challenge - UNDER 23 - ÉLITE

Art. 7 – Classifica Individuale Challenge

La classifica è aperta a tutti gli atleti partecipanti e sarà stilata dalla somma dei punti ottenuti nei traguardi volanti e nell'ordine di arrivo. Il leader dovrà indossare obbligatoriamente la maglia in corsa. In caso di eventuale parità nella classifica individuale sarà spareggiato così: Numero di vittorie di tappa, in caso di eventuale parità miglior piazzamento nell'ultima prova.

Art. 8 – Classifica Giovani

La Classifica è riservata agli atleti appartenenti all'anno 2004,2005. Saranno attribuiti solo i punti ai primi tre arrivati nell'ordine di arrivo di ogni prova. I punti per i traguardi volanti non sono da considerarsi per la classifica giovani ma solo per la classifica generale challenge. Il leader dovrà indossare in gara la maglia rispettando l'ordine di priorità. In caso di eventuale parità saranno spareggiati con il miglior piazzamento nell'ordine di arrivo dell'ultima prova.

Art. 9 – Classifica finale a Squadre

La Classifica finale a Squadra sarà ottenuta dalla somma dei punti presi dagli atleti in ogni prova come illustrato nella tabella prevista della classifica individuale per prova. In caso di parità le squadre saranno spareggiate prima con il maggior numero di vittorie (dei propri atleti) e in caso di parità, con il miglior piazzamento dell'ultima tappa (Polignano a Mare).

Art. 10– Premi

Il primo della Classifica a Punti indosserà la maglia di Leader del Giro di Puglia.

- Il primo della Classifica Giovani indosserà la maglia di leader.

- Il Trofeo Giro di Puglia sarà assegnato a chi avrà riportato il maggior numero di punti sommando il punteggio ottenuto nelle singole manifestazioni.

- Il montepremi finale sarà corrisposto in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati ed è pari al 200 % del montepremi di una singola gara (50 % per gara).

- Per la classifica giovani sarà prevista una premiazione di trofei.

- I premi, al lordo delle ritenute, saranno assoggettati alle disposizioni fiscali di cui al D. Lgs.36/2021 art.36.

- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

- Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCP, che provvederà, alla suddivisione ed al relativo pagamento all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 11- Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare:

- I primi 3 classificati di ogni tappa entro 10 minuti dall'arrivo,
- Il leader di ogni tappa,
- Il primo dei giovani,
- La miglior squadra dopo l'ultima tappa (Polignano a Mare).

Art. 12- Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 13– Norme di rinvio

- Il presente regolamento è parte integrante dei regolamenti delle singole manifestazioni per le quali vigono le norme tutte contenute nei singoli regolamenti.

- Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.

- Le società organizzatrici declinano ogni responsabilità per fatti che potrebbero accadere prima, durante e dopo le corse se non espressamente riconducibili alle stesse.

- Nel caso di discordanza tra il regolamento in italiano e quello in lingua avrà valore quello in italiano.

**SI RINGRAZIA
PER LA COLLABORAZIONE:**



RDR BIKES
www.rdrbikes.it

