

Associazione Sportiva Dilettantistica
PUGLIA CYCLING
Bisceglie

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA
Giro della Daunia - Giro di Puglia Challenge

Art. 1 - Organizzazione

La Società ASD PUGLIA CYCLING Cod. 14F1702 VIA SAC. PROF. MAURO D'ADDATO 5 - 76011 - BISCEGLIE – (BT) Tel. 3387880615 e-mail pugliacycling@libero.it organizza il giorno **19 settembre 2024** una manifestazione Nazionale denominata: **Giro della Daunia - Giro di Puglia Challenge** riservata alle categorie **ÉLITE/UNDER 23**, classe 1.12 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

- **Responsabile manifestazione:**
MILONE GIUSEPPE - nr. tessera A325342, recapito telefonico 3288371054;
- **Direttore di Corsa Internazionale:**
ASTEGGIANO LUCA - nr. tessera 558786D, recapito telefonico 3485903821
- **Vice direttore di Corsa Internazionale:**
MESSUTI NICOLA - nr. tessera 556338H, recapito telefonico 3386956599
- **Vice direttore di Corsa Internazionale:**
RAPITO DONATO - nr. tessera 206638Q, recapito telefonico 3899934999

Art. 2 - Norme di partecipazione

- La gara è ad INVITO, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 (quattro) ad un massimo di 7 (sette) corridori, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.
- La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

1. Piantina altimetrica;
2. Planimetria;
3. Tabella oraria/chilometrica di marcia;
4. Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
5. Indicazione zona deviazione vetture;
6. Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice;
7. Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
8. Planimetria zona di partenza e arrivo con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

Art. 4 - Quartier tappa / Segreteria

- Il ritrovo di partenza si terrà a LUCERA (FG) c/o Piazza Duomo
- La Segreteria aprirà alle ore 15:30 del giorno 18 settembre 2024
- Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 18 settembre 2024 dalle ore 16:00 alle ore 17:30 presso LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo
- All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso ROSETO VALFORTORE (FG), Municipio Piazza Sant'Antonio 1.
- La sede dell'eventuale controllo antidoping sarà presso ROSETO VALFORTORE (FG), Municipio Piazza Sant'Antonio 1.

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore 18:00 del giorno 18 settembre 2024 presso LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo.

Art. 6 - Riunione Sicurezza

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, Scorte-Autisti-Servizio Sanitario-Inizio e Fine gara-Radioinformazioni, ecc. sarà tenuta alle ore 10:00 del giorno 19 settembre 2024 presso LUCERA (FG) c/o Circolo Unione in Piazza Duomo.

Art. 7 - Operazioni di partenza

- Le operazioni di partenza e la presentazione delle squadre il giorno della gara inizieranno alle ore 10.20 fino alle ore 11.45.
- La partenza ufficiosa è fissata alle ore 12:00 presso LUCERA (FG) Piazza Duomo.
- La partenza ufficiale è fissata alle ore 12:15 presso LUCERA (FG) SP. 8 dir. Casalvecchio di Puglia km. 7.

Art. 8 - Vetture al seguito

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno fornite dall'organizzazione.

Art. 9 - Radio corsa

Le informazioni in corsa sono trasmesse sulla frequenza comunicata nella riunione tecnica.

Art. 10 - Assistenza tecnica neutra

Il servizio di assistenza tecnica sarà gestito dal Team FSA – Previtali. Il servizio sarà garantito da n. 3 vetture di assistenza tecnica.

Art. 11 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30° chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa. Sono previsti n. 2 postazioni fisse di rifornimento debitamente indicate nella Guida tecnica, salvo disposizioni in merito stabilite dalla Giuria nella Riunione tecnica o durante lo svolgimento della gara.

Art. 12 - Salvaguardia dell'ambiente

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

Art. 13 - Tempo massimo

- Il tempo massimo è stabilito nella misura dell'8% del tempo del vincitore.
- Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'Organizzazione.

Art. 14 - Premi

- Il Trofeo "Giro della Daunia" sarà assegnato al vincitore.
- Il Trofeo "Monti dauni" sarà assegnato alla squadra del vincitore.
- I premi, in denaro, saranno corrisposti in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.
- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione ed al relativo pagamento all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 15 - Classifica Giro di Puglia

Oltre all'ordine d'arrivo della gara, è prevista la classifica individuale Challenge Giro di Puglia a punti, classifica miglior giovane e classifica a squadre, come espressamente indicato nel Regolamento Speciale del Challenge.

Art. 15 - Controllo antidoping

- L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso il Municipio di ROSETO VALFORTORE (FG), Piazza Sant'Antonio 1.
- Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 16 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, entro 10 minuti dopo l'arrivo, il leader della classifica Challenge, il leader della classifica miglior giovane (anno di nascita 2004-2005), nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 17 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste dalla FCI nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 18 - Servizio sanitario

- Sarà effettuato da n. 2 ambulanze + automedica, da n. 2 medici di gara.
- Ai sensi dell'accordo Stato - Regioni del 05/08/2014 il Servizio di Emergenza Territoriale del 118 ha la competenza esclusiva in materia di coordinamento e di gestione degli interventi di soccorso sanitario territoriale, nonché di trasporto dei pazienti alle strutture della rete ospedaliera.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Ospedali Riuniti di Foggia - Viale Luigi Pinto, 1 - 71100 Foggia - Tel. 0881 731111
- Ospedale "Teresa Masselli Mascia" - Via Teresa Masselli Mascia, 28 - 71016 San Severo (FG) - Tel. 0882 200454

Art. 19 - Passaggi a livello

Sul percorso di gara non sono presenti passaggi a livello attivi, in ogni caso si applica quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 20 - Codice della Strada - Responsabilità

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.
- Il Direttore di Corsa disporrà il ritiro di corridori in ritardo ritenuto incolmabile e privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso.
- La Direzione di corsa, in accordo con il Collegio di Giuria, potrà, in casi particolari, togliere l'accredito al seguito a tutte quelle componenti che non rispetteranno le regole della circolazione dei veicoli in gara.
- La misura del ritardo da ritenersi incolmabile e le modalità di applicazione della norma saranno definite nelle linee generali tra Direzione di Corsa + Capo scorte e Presidente di Giuria, in applicazione delle prescrizioni consentite nell'autorizzazione della corsa e delle relative ordinanze di sospensione della circolazione.
- Il ritiro dei corridori in forte ritardo disposto esclusivamente dal Direttore di Corsa o suo vice deve essere considerato unicamente quale atto a tutela della sicurezza dei corridori stessi.
- Dei provvedimenti adottati in materia, sarà informata, in forma scritta, al termine della gara, la Giuria.
- Il Tecnico del Ciclismo al seguito della gara, comunicato ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra.
- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.
- Al di fuori di tali autovetture vigono esclusivamente le norme generali del Codice della Strada.

Art. 21 - Auto al seguito

- Potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture autorizzate e con una altezza massima di mt. 1,66;
- Nessun mezzo ufficiale al seguito potrà seguire la corsa negli ultimi 300 mt., ad eccezione della direzione corsa, della giuria, del cambio ruote e del servizio sanitario.

Art. 22 - Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

Art. 23 - Disposizioni delle Autorità

Il Presente regolamento potrà subire eventuali modifiche e/o variazioni a seguito di provvedimenti o disposizioni delle Pubbliche Autorità. In tal caso l'organizzazione provvederà ad informare ed a rendere pubbliche tempestivamente tali modifiche con apposito comunicato.

Art. 24 - Norme di rinvio

- Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.
- Nel caso di discordanza tra il regolamento in italiano e quello in lingua fa fede quello in italiano.

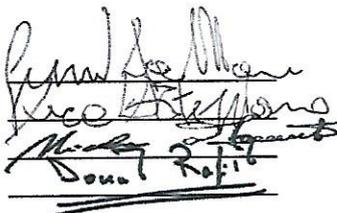
Art. 25 - Responsabilità

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone o a cose derivanti da incidenti di auto, moto e bici al seguito, non di proprietà della Società organizzatrice e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano. Per quanto non contemplato vige il Regolamento sportivo della FCI e le disposizioni di legge dello Stato Italiano a cui appartiene la Società organizzatrice.

ASD PUGLIA CYCLING
Via Sac. Prof. Mauro D'addato n°5
76011 BISCEGLIE (BT)
C.F./P.Iva: 92071600727

Timbro e firma della Società organizzatrice

- Il Presidente
- Il Direttore di Corsa Internazionale
- Il Vicedirettore di Corsa Internazionale
- Il Vicedirettore di Corsa Internazionale



Handwritten signatures of the organizers, including names like Riccardo Belloni, Riccardo Belloni, and others, with some names underlined.