



ASDC SCUOLA DI CICLISMO FRANCO BALLERINI BARI

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI CORSA SU STRADA

Art. 1 - Organizzazione

La Società **ASDC SCUOLA DI CICLISMO BALLERINI** Cod. 14T1212 Via Vincenzo Ricchioni ,1, Bari Tel. 3472446471 e-mail pinomarzano58@gmail.com PEC giuseppe.marzano-3133@pec.it, organizza

il giorno **20 settembre 2024** una manifestazione Nazionale

denominata: **3[^] Costa dei Trulli – Giro di Puglia Challenge– Under 23 / Élite**

riservata alle categorie **UNDER 23** ed **ÉLITE** classe 1.12 per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., come previsto dalle Norme Attuative F.C.I.

- **Responsabile manifestazione:**
MARZANO GIUSEPPE - nr. tessera 877977U, recapito telefonico **3472446471**;
- **Direttore dell'Organizzazione e Vice Direttore di corsa Internazionale:**
RAPITO DONATO - nr. tessera 206638Q, recapito telefonico **3899934999**;
- **Direttore di Professionisti responsabile:**
ASTEGGIAMO LUCA - nr. tessera 558786D, recapito telefonico **3485903821**
- **Vice direttore di Corsa Internazionale:**
MESSUTI NICOLA - nr. tessera 556338H, recapito telefonico **3386956599**.

Art. 2 – Norme di partecipazione

- La gara è ad **INVITO**, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino d'ingaggio che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di **4 (quattro)** ad un massimo di **7 (sette)** corridori, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative FCI.
- La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei titolari e le riserve.
- Per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono quelle elencate nel bollettino d'ingaggio.

Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

1. Piantina altimetrica;
2. Planimetria;
3. Tabella oraria/chilometrica di marcia;
4. Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri;
5. Indicazione zona deviazione vetture;
6. Dichiarazione di accettazione del Direttore di Corsa e Vice;
7. Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso;
8. Planimetria zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

3[^] Costa dei Trulli Giro di Puglia Challenge 2024 – UNDE 23/ELITE- Id Gara F.C.I.: 169735

e-mail: pinomarzano58@gmail.com - PEC: giuseppe.marzano-3133@pec.it



ASDC SCUOLA DI CICLISMO FRANCO BALLERINI BARI

Art. 4 – Quartier tappa / Segreteria

- Il ritrovo di partenza si terrà a **MODUGNO Piazza Sedile c/o Pro Loco**
- La Segreteria aprirà alle ore **07:30** del giorno **20 settembre 2024**
- Le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno **20 settembre 2024** dalle ore **08:00** alle ore **10:30** presso **MODUGNO Piazza Sedile c/o Pro Loco**
- All'arrivo la sede della direzione e della giuria sarà presso **Locorotondo via XX Settembre c/o Comune**

Art. 5 - Riunione tecnica

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, i Tecnici del Ciclismo o Dirigenti di Società tesserati ed il rappresentante della S.T.F. (se presente) sarà tenuta alle ore **10:45** del giorno **20 settembre 2024** presso **MODUGNO Piazza Sedile c/o Pro Loco**.

Art. 6 - Riunione Sicurezza

La riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio di Giuria, Scorte-Autisti-Servizio Sanitario-Inizio e Fine gara-Radioinformazioni, ecc. si terrà alle ore **11:40** il giorno della gara presso **c/o MODUGNO Piazza Sedile c/o Pro Loco**.

Art. 7 - Operazioni di partenza

- Le operazioni di partenza e la presentazione delle squadre il giorno della gara inizieranno alle ore **12.40** fino alle ore **13.35**.
- La partenza ufficiale è fissata alle ore **13:45** presso **Piazza Sedile**.
- La partenza è fissata alle ore **14:00** presso **Via Cesare Battisti (SP1) (Parco Naturalistico)**.

Art. 8 - Radio corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa", munite di contrassegno.

La frequenza utilizzata sarà **27 MHz- canale 33**.

Art. 9 - Assistenza Tecnica Neutra

- Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti sarà garantito da **Team FSA - Previtali**, per mezzo del numero **n. 3** di vetture cambio-ruota, debitamente attrezzate, previsto dalle norme FCI vigenti. Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dalla vettura ufficiale della società al seguito e fra concorrenti della medesima squadra.
- Al seguito della corsa non è autorizzato il cambio ruota su moto.

Art. 10 - Rifornimento

Il rifornimento è consentito a partire dal 30 chilometro e fino a 20 chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

Art. 11 – Ecologia

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" successiva alla zona rifornimento come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.



ASDC SCUOLA DI CICLISMO FRANCO BALLERINI BARI

Art. 12 - Tempo massimo

- Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.
- Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio di giuria, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzazione.

Art. 13 - Premi

- La Coppa Costa dei Trulli sarà assegnata al vincitore.
- **Memorial "Franco Ballerini"** - 1° altra categoria del vincitore
- Trofeo sarà **Memorial "Franco Ballerini"** alla squadra del vincitore.
- I premi, in denaro, saranno corrisposti in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati. I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.
- Eventuali premi extra-classifica saranno portati a conoscenza degli atleti con apposito comunicato prima della partenza della manifestazione.

Il pagamento dei premi sarà effettuato tramite l'ACCPI, che provvederà, alla suddivisione ed al relativo pagamento all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.

Art. 14 Classifica Giro di Puglia

Oltre alla classifica individuale è prevista la classifica speciale a punti, valida per la classifica finale del Giro di Puglia, come da Regolamento Speciale allegato al presente per farne parte integrale.

Art. 15 - Controllo antidoping

- L'eventuale controllo antidoping si svolgerà conformemente alle vigenti normative FCI/UCI e sarà effettuato presso c/o **Municipio Via XX Settembre Locorotondo**
- Inoltre, potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato italiano conformemente alla legislazione italiana in materia.

Art. 16 - Cerimonia protocollare

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi **3** classificati della prova, entro 10 minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

Art. 17 - Sanzioni

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nel Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS), nonché quelle previste dal Regolamento UCI.

Art. 18 - Servizio sanitario

- Sarà effettuato da un minimo di 2 ambulanze e da un Medico Mercedes Panza
- Ai sensi dell'accordo Stato - Regioni del 05/08/2014 il Servizio di Emergenza Territoriale del 118 ha la competenza esclusiva in materia di coordinamento e di gestione degli interventi di soccorso sanitario territoriale, nonché di trasporto dei pazienti alle strutture della rete ospedaliera.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

OSPEDALE / HOSPITAL

Azienda Ospedaliero Universitaria Consorziale Policlinico Piazza Giulio Cesare, 11 70124 BARI BA telefono: Centralino 080 5591111;

3ª Costa dei Trulli Giro di Puglia Challenge 2024 – UNDE 23/ELITE- Id Gara F.C.I.: 169735

e-mail: pinomarzano58@gmail.com - PEC: giuseppe.marzano-3133@pec.it



ASDC SCUOLA DI CICLISMO FRANCO BALLERINI BARI

Ospedale "Di Venere" - Carbonara di Bari Via Ospedale Di Venere, 1 - 70012 BARI telefono: Centralino: 080 5845111;

Ospedale "San Paolo" – Bari Palazzina Direzionale - 1° piano - Via Caposcardicchio, sn - 70132 BARI telefono: Centralino: 080 5843111;

Ospedale "San Giacomo" – Monopoli Largo Veneziani, 21 Ala A piano terra - 70043 MONOPOLI (BA) telefono: Centralino: 080 5849111;

Ospedale S. Maria Degli Angeli – Putignano VIA CAPPUCINI - 70017 PUTIGNANO BA telefono: Centralino: 080 5840111.

Art. 19 - Passaggi a livello

Sul percorso di gara non sono presenti passaggi a livello attivi, in ogni caso si applica quanto previsto dal regolamento FCI/UCI.

Art. 20 - Codice della Strada - Responsabilità

- I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione.
- Il Direttore di Corsa disporrà il ritiro di corridori in ritardo ritenuto incolumabile e privi di qualsiasi forma di protezione e di sicurezza sia da parte degli organizzatori, sia delle forze dell'ordine al seguito della corsa e sul percorso.
- La misura del ritardo da ritenersi incolumabile e le modalità di applicazione della norma saranno definite nelle linee generali tra Direttore di Corsa, Presidente di Giuria e Direttori Sportivi, in applicazione delle prescrizioni consentite nell'autorizzazione della corsa e delle relative ordinanze di sospensione della circolazione.
- Il ritiro dei corridori in forte ritardo disposto esclusivamente dal Direttore di Corsa o suo vice deve essere considerato unicamente quale atto a tutela della sicurezza dei corridori stessi.
- Dei provvedimenti adottati in materia, sarà informata, in forma scritta, al termine della gara, la Giuria.
- Il Tecnico del Ciclismo al seguito della gara, comunicato ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra.
- La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.
- Al di fuori di tali autovetture vigono esclusivamente le norme generali del Codice della Strada.

Art. 21 – Auto al seguito:

- Potranno seguire la gara esclusivamente le autovetture autorizzate e con una altezza massima di mt.1,66;
- Nessun mezzo potrà seguire la corsa negli ultimi 6 giri urbani, ad eccezione della "sicurezza", della direzione corsa, della giuria, del cambio ruote e del servizio sanitario.

Art. 22 – Composizione del Collegio di Giuria

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata.

Art. 23 – Disposizioni delle Autorità

Il Presente regolamento potrà subire eventuali modifiche e/o variazioni a seguito di provvedimenti o disposizioni delle Pubbliche Autorità. In tal caso l'organizzazione provvederà ad informare ed a rendere pubbliche tempestivamente tali modifiche con apposito comunicato.

3ª Costa dei Trulli Giro di Puglia Challenge 2024 – UNDE 23/ELITE- Id Gara F.C.I.: 169735

e-mail: pinomarzano58@gmail.com - PEC: giuseppe.marzano-3133@pec.it



ASDC SCUOLA DI CICLISMO FRANCO BALLERINI BARI

Art. 24 – Norme di rinvio

- Per quanto non contemplato, il Collegio di Giuria applicherà il regolamento della U.C.I., della F.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.
- Nel caso di discordanza tra il regolamento in italiano e quello in lingua fa fede quello in italiano.

Timbro e firma della Società organizzatrice

- ASD Scuola di Ciclismo Franco Ballerini



- Il Presidente
- Il Direttore dell'Organizzazione
- Il Direttore di Corsa Internazionale
- Il Vicedirettore di Corsa Internazionale


GIUSEPPE MARZANO



